

ES KARELLIS | Immersion dans les coulisses de la préparation des pistes de ski

Plein phares sur ces machines qui lissent les pistes de ski



Jeudi, avant de prendre leur service, l'équipe de dameurs aux côtés du directeur du domaine skiable : Christophe Baudet.

Avoir des pistes parfaites dès l'ouverture du domaine skiable, c'est un objectif accessible grâce au travail de l'ombre des dameurs. Alors que 90 % des salariés des remontées mécaniques de la station des Karellis ont terminé leur journée, ces ouvriers de la montagne, eux, la commencent... Rencontre avec le directeur du domaine skiable, Christophe Baudet, et une partie de ces lisseurs de neige, pour nous révéler l'envers du décor... D'entrée de jeu, le directeur présente le matériel : nous sommes équipés de six dameuses de deux types différents. Trois sont des machines standards et trois sont équipées d'un treuil. Le directeur de la station précise que le coût d'une seule machine peut s'élever à plusieurs centaines de milliers d'euros.

Une opération liée à la météo

Quand la météo est au beau fixe, le service des dameurs débute à 17h30, dès que les pistes sont vides de skieurs. Mais avant de monter à bord de leur niveleuse, place au briefing : « tous les jours, les services des remontées mécaniques et les pisteurs se réunissent afin de faire un point permettant de hiérarchiser les priorités sur les zones de da-

mage. Le briefing terminé, les dameurs prennent leur service », présente Christophe Baudet. En général, c'est le soir que les dameurs travaillent, mais il y a toutefois une exception : si la météo annonce des chutes de neige conséquentes dans la nuit, les dameurs ne prendront pas les commandes de leur 4X4 des neiges le matin (4 heures du matin). Mais ce jeudi, pas de neige à l'horizon, il est 17h30, tout le monde est prêt. Chacun monte à bord de sa machine.

Des dameuses tout confort

Dans la cabine, l'opérateur dispose d'un confort, tous communiquent par radio. C'est parti jusqu'à 20 heures : « c'est à cette heure-là qu'on se retrouve tous ensemble pour aller manger dans une résidence vacances. C'est beaucoup plus agréable et convivial d'être ensemble. On mange chaud, on échange, cela nous permet de faire le point pour la fin de notre service » raconte Anthony, un des conducteurs.

Pour conduire la niveleuse se gère par le biais d'un volant et à la manière d'une voiture. À quelques différences près. « Avec la pédale, on accélère. Lever le pied est syno-

nyme de faire ralentir l'engin. En moyenne, nous sommes à 10-15km/h. Avec une manette, on gère la fraise et la lame » détaille Anthony.

Une dameuse, ce n'est pas très écologique : pour une machine ayant un réservoir de 300 litres, 180 vont être consommés pendant le service. Il est minuit passé, les hommes de l'ombre ont terminé leur travail, demain, lorsque le domaine skiable ouvrira à 9 heures, de belles pistes parfaitement damées feront le bonheur des skieurs !

Magalie JULLIARD

Mais à quoi sert véritablement une dameuse

Christophe Baudet explique pourquoi les dameuses sont des instruments indispensables de l'arsenal des stations : « le damage des pistes : c'est la préparation des pistes, afin que tous les skieurs puissent avoir de belles pistes. C'est étaler la neige. Comme on le dit : les skieurs descendent la neige, la dameuse remonte la neige. Le damage a beaucoup d'importance : il facilite la pratique du ski, rend les pistes uniformes, casse les bosses, bouche les trous ». Lorsque la pente devient trop forte, les machines sont équipées d'un treuil. Ce dernier assure une sécurité pour ne pas glisser en remontant la neige. Les câbles reliant les machines au sommet des pistes peuvent mesurer plus d'un kilomètre de long.



L'une des dameuses est équipée d'un Snowsat : système de gestion professionnelle des pistes et de la flotte avec mesure de l'épaisseur de neige par satellite.



André Chomaz, chef de garage, intervient sur les dameuses Prinoth et Kassbohrer. Il assure toutes les inspections, vidanges, contrôles... Il y a un travail préventif l'été : toutes les machines sont démontées. L'hiver quotidien, il faut vérifier le serrage des accessoires, s'il n'y a pas de fuite. Il y a parfois des pannes :

